

potok.cz

sněžné skútry, terénní čtvřkolky – mobil: +420 608 855 669

Temný Důl 77
542 26 Horní Maršov CZ
e-mail: info@potok.cz
IČO 65700651 DIČ CZ7407283587



SPECIFIKACE 2023/2024



Superclass
1.2L VVT 12V

Nuova
SUPERCLASS 1.2L VVT 12V
Motore 3-cilindri 1.2L a 12-valvole con fasatura variabile VVT
Acceleratore elettronico "drive-by-wire"
Catalizzatore a 3-vie con doppia sonda Lambda
Emissioni e consumi conformi agli standard EURO-6
2 cingoli da 500x3968 mm. con sospensioni ATSS-EVO

ROVANIEMI -
HAARANJÄ
← NAPAPIIRI
→ NORVAJÄRVI

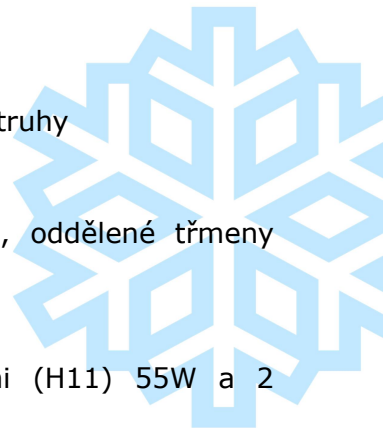
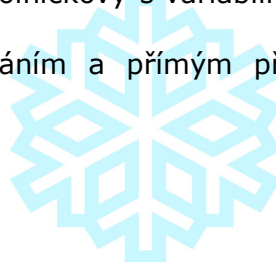
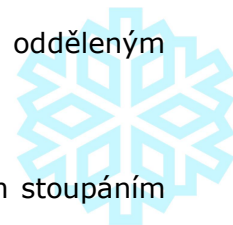
Alpina
ALPINA SNOWMOBILES
www.alpina-snowmobiles.com

Superclass motoslitte bicingolo
Sherpa motoslitte bicingolo
Transalp rimorchi trasporto
F250 frese tracciapista
SRK kit soccorso

SNĚŽNÝ SKÚTR

ALPINA SUPERCLASS 1,2L VVT 12 V

Alpina SNOWMOBILES



Zladní technické údaje

Motor

Typ	čtyřtákní řadový čtyřválec DOHC s duálním VVT (proměnné časování vačky)
Objem	1200 cm ³
Počet ventilů	12
Palivo	benzín, vícebodové vstřikování, elektronický plyn (DbW)
Emisní kategorie	EURO 6
Zapalování	Elektronické
Chlazení	kapalinové s čelním chladičem a dvojitým přidavným ventilátorem
Startér	Elektrický
Spaliny	Třícestný katalyzátor se zdvojenou lambda sondou a odděleným tlumičem. Vývod za strojem.
Maximální výkon	82 Hp
Max. t. moment	115 Nm
Spojka	Variátor – trojmotový motorový a rolničkový s variabilním stoupáním a plynulým nástupem při rozjezdu
Převodovka	Alpina power plus s tlakovým mazáním a přímým převodem (bez řetězu)
Rychlosti	2 rychlosti vpřed, zpátečka, neutrál

Pásy

Profil	pro vysoký záběr
Počet	2
Rozměry	3968x500x20 mm výška zubu 32 mm
Podvozek	samovyrovnávací systém ATSS-3, zdvih 195 mm
Lyže	Plastové extra široké HD PE skluznice, karbidové ostruhy
Tlumiče	Nezávislé zavěšení na A-ramenech, zdvih 240 mm
Řídítka	stavitelná ocelová řídítka
Brzda	Kotoučová 266 mm, hydraulická samostatitelná, oddělené třmeny provozní a mechanické parkovací brzdy
Alternátor	12 V 960 W
Akumulátor	50 Amp/h
Světla	Duální světlomety se 4 halogenovými žárovkami (H11) 55W a 2 parkovací LED
zadní svítlna	LED
Rozměry:	délka: 3155 mm, šířka: 1385 mm, nákladová platforma: 1188*380
Suchá váha	550 kg
Palivová nádrž	45 l



Společnosti Alpina Snowmobiles je italský výrobce, který od roku 1996 přináší revoluci do světa sněžné techniky. Alpina Superclass je dvoupásové sněžné vozidlo, které překlenuje rozdíl mezi sněžnými skútry a rolbami. Nová Alpina Superclass je připravena vyrovnat se s nejnáročnějšími úkoly sněžného světa.

Nový motor o obsahu 1,2l a výkonu 85 HP je unikátní díky technologii přenesené z automobilového průmyslu a jako jediný sněžný skútr splňuje emisní limity Euro 6. Žádný jiný sněžný skútr se takové úrovni ani zdaleka neblíží. Elektrický přehřev zkracuje dobu ohřevu motoru a systém VVT (variabilní časování vačky) dodává plynulý výkon již při nízkých otáčkách. Diagnostika motoru je možná i pomocí běžných OBD nástrojů. Tichou silu oceníte při tahání těžkého nákladu i při úpravě běžeckých tratí. A až budete s prací hotoví, otočte plynem a silný obr se najednou stane divokou bestií.

Rozhodujete se mezi sněžným skútretem nebo Alpinou? Řekl vám někdo, že si za méně peněz můžete koupit lepší skútr? Prohlásil někdo, že stejnou práci jako Alpina vykoná jiný skútr? Nenechte se napálit. Zkontrolujte si technické údaje Alpiny Superclass než uvěříte báchorkám. Zvažte položky jako Převážná kapacita, Síla v záprahu, Spotřeba paliva, Emise, Životnost, Provozní a servisní náklady. O těchto údajích vám raději nikdo z konkurence nepoví, protože se nemohou rovnat. Porovnávali byste tenisky s pohorkami?

Motor

Výkonný motor, masivní převodovka, spolehlivý variátor, přídatný ventilátor chlazení, robustní podvozek, to jsou atributy, které budete jen těžko porovnávat se standardním sněžným skútretem. Jsou lidé, kteří chválí design tohoto modrého obra a říkají, že je to pěkný skútr. Ale tak jako vzhled je jen otázkou osobního vkusu, výkonnost a síla jsou neoddiskutovatelnou skutečností.

Podvozek

Dvoupásové skútry vyráběné do 80. let byly výbornými pracanty. Inženýři společnosti Alpina Snowmobiles provedli několik radikálních změn a vyvinuli myšlenku dvoupásového pracovního stroje k dokonalosti. Dvoupás dnešního Superclassu měří nepřekonatelných 500x396x2 mm, což představuje šíři jeden metr. Pásové umožňují stroji plout v prašanu jako loď a udržet stabilitu, která u jiných skútrů chybí. Revoluční podvozek ATSS-3 zajišťuje trakci a stabilitu za všech sněžových podmínek. Novinkou systému je odpružení se zdvihem 145 mm. Dvojice lyží využívá ideálního rozložení těžiště stroje a zatáčení v ničem nepřipomíná neohrabanost jiných dvoupásové předchůdců. Nejlepším argumentem může pro vás být zkušební jízda, to překoná jakákoli slova.



Komfort a funkčnost k nezaplacení

Sherpa s novým motorem je velmi tichý a přídavné ventilátory lze dokonce přepnout do „tichého režimu“. To ocení lidé a zvířata ve vašem okolí, ale i řidič. Měkké vyhřívání sedla je pohodlné pro trpaslíka i obra, protože je vždy dostatek místa pro nohy. Přehledná palubní deska pak zajišťuje přehled a jednoduché ovládání je nadosah od vyhřívání rukojetí. Aerodynamika spolu s vysokým plexi a rozvodem teplého vzduchu zajistí pohodlí řidiče i v nejchladnějších podmínkách. Sherpa reaguje na drobné pohyby řídicích pák a díky stabilitě stroje nemusíte za jízdy předvádět gymnastické vyvažovací cviky jako na jiných skútrech. Funkčnost je podpořena i zdvojenými světly, které poskytují 240 W výkonu prostřednictvím 4 halogenových žárovek, kdy se z noci najednou stane den. Všestrannost stroje podporuje i řada příslušenství. Přídavná trojice sedadel z obyčejného skútru učiní stroj na přepravu 5 osob, držák lyží uveze i deset párů, přímo na skútr lze namontovat rampu pro přepravu raněných a podobně.

ALPINA SUPERCLASS 1,2L VVT 12 VALVE

Podrobná technická specifikace: https://www.alpina-snowmobiles.com/php/eng/models_specifications/id_3_model_superclass-1-2l-vvt-12v.html



Dvoupásový pracovní skútr (2x 500 mm šířka pásů)

Motor 1,2 L, výkon 85 HP

SUPERCLASS 1,2L VVT 12V

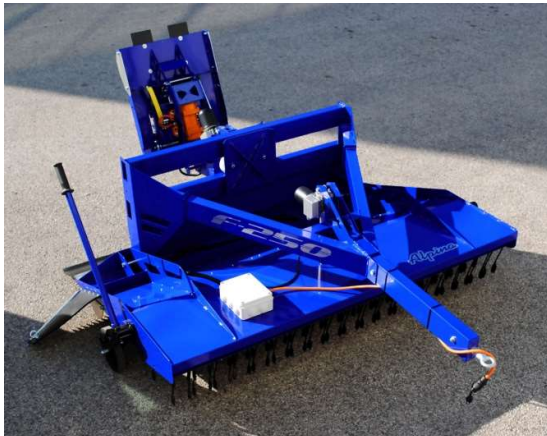
*Cena bez DPH

***31 982,00 €**



STOPOVACÍ ZAŘÍZENÍ F-250 / F-180

Vibrační hydraulické stopovací zařízení pro úpravu běžeckých tratí



Běžecký stopovač F-250 s jednou žehličkou stop
Běžecký stopovač F-250 se dvěma žehličkami stop
Běžecký stopovač se zvedacím ramenem a vibračním pohonem
Křídlový finišér D-250

Šíře finišeru na bruslení: 250/180 cm.

7 781 €
10 203 €
2 422 €
5 360 €

*Cena bez DPH

Saně Transalp BUS (6/9 místné)





CENÍK DOPLŇKŮ

Systém ohřevu motoru	331 €
Odjímatelná opěrka s ocelovým rámem	210 €
Sada 2 sedadel s bezp. pásy /pro SUPERCLASS	844 €
Ochranný rám s rampou pro pracovní světla	407 €
SRK Záchranářská úprava s ROPS	3 156 €
Siréna / 115 dB dvoutónová	333 €
Sada pracovních světel (2 LED reflektory a 1 oranžový LED maják)	402 €
Objímatelná sada závěsu s koulí ISO 50	178 €
Nosič lyží pro 10 párů pro Sherpa / Transalp	608 €
Saně Transalp (nákladní 2 lyže)	3 139 €
Saně Transalp (nákladní 3 lyže)	3 587 €
Saně Transalp BUS 6ti místné (6 bezp. pásů a 2 ochranné rámy)	5 578 €
Saně Transalp BUS 9ti místné (9 bezp. pásů a 3 ochranné rámy)	6 668 €
Saně Transalp (pro invalidy)	7 242 €
Sada pro zvýšení kapacity saní z 6 na 9 sedadel	1 377 €
Plexištít s pevnou střechou pro saně Transalp BUS 6ti místné	694 €
Plexištít s pevnou střechou pro saně Transalp BUS 9ti místné	780 €
Běžecový stopovač F-250 s jednou žehličkou stop	7 781 €
Běžecový stopovač F-250 se dvěma žehličkami stop	10 203 €
Běžecový stopovač se zvedacím ramenem a vibračním pohonem	2 422 €
Křídlový finišér D-250	5 360 €
Extrém brzda	2 336 €

*Cena bez DPH

Servis a záruka

Záruční podmínky se řídí platnými právními předpisy ČR. Záruka je 24 měsíců. Jako smluvní dealer jsem oprávněn provádět záruční i pozáruční servis strojů Alpina v provozovně v Temném Dole nebo u zákazníků.

Cena za 1 servisní hodinu 590 Kč + DPH.

Platnost nabídky do 31.3.2024 podmíněno závaznou objednávkou a zálohou.

Mgr. Jiří Potůček

Temný Důl 20.10.2023

Tel: 608 855 669
info@potok.cz