

GLADIATOR X1000 G3



CENA OD:



PARAMETRY

Benzinová nádrž: 26 litrů

Rozměry (D x Š x V): 2445 x 1264 x 1450 mm

Rozvor: 1480 mm

Světlá výška: 305 mm

Motor: 4-taktní, 8-ventilový dvouválec, SOHC

Startování: Elektrickým startérem

Chlazení motoru: Kapalinou a nezávislým olejovým okruhem

Mazání: S mokrou skříní

Plnění motoru: Elektronické vstříkování BOSCH

Brzdy: Kotoučové, hydraulické + parkovací

Zavěšení: Přední - Nezávislé, seřiditelné, dvojitá A-ramena

Zadní - Nezávislé vlečné rameno

Diferenciál: Přední a zadní (uzamykatelný)

Náhon kol: Kardanovými hřídeli

Pohon 4X4: Odpojitelný

Kola & pneumatiky: CST STAG, 27x9-14" (P) / 27x11-14" (Z)

CST STAG + CFMOTO BEADLOCK RIMS (**PREMIUM**)

Barva: Tundra Grey, TT Camo, Zircon Black (**PREMIUM**)

Homologace: Ano / ŘP sk. B, T3B

Tažné zařízení: Ano, homologováno

REVOLUČNÍ ZMĚNY*

- + Výkon: 90 HP / 85Nm
- + Original CFMOTO CVT
- + Variabilní EPS + 3 režimy nastavení
- + 7" TFT Displej
- + 3 režimy motoru (WORK, NORMAL, SPORT)
- + Ride-by-Wire (elektronický plyn)
- + DAC (Downhill-assist-control / Asistent sjíždění z kopce)
- + EBS - motorová brzda
- + Nájezdový úhel 90°
- + T-BOX (Telemetrická a komunikační jednotka) - volitelně
- + Nitrogenové tlumiče s o 35% vyšším zdvihem
- + Stabilizátor přední nápravy
- + Ideální vyvážení hmotnosti 50:50
- + O 80% menší přenos vibrací
- + Snížení hmotnosti proti předchozí generaci
- + O 17% menší poloměr otáčení

ZÁRUKA: 5 LET**



**EXPERIENCE MORE
TOGETHER**

*Změny v porovnání s předchozí generací

**Nebo 10 000 km pro koncové zákazníky i podnikatelské subjekty.

Údaje mají pouze informativní charakter.

Akutální nabídka se může lišit.